



NOTAȚIE:  
 Funcția de protecție nu este implementată în 3 (trei) niveluri numerice precum este cazul  
 pe fiecare celulă funcțională (în celulele transformator 110kV, transformator 25kV și în 25kV) pentru  
 fiecare transformator de putere.  
 Funcția de protecție nu este implementată în trei (3) niveluri numerice precum este cazul în cel  
 celulele de alimentare pentru transformator.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	 <b>European Investment Bank</b>	 <b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b> <b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>	 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>	 <b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>	Semnatura Signature	Data Date
								Sef de echipa Team leader	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	C. Teodorescu / D. Stanescu	01.2013 / 01.2013	 <b>VIOTOP</b>	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	 A.M. Baicu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	M. Golea	01.2013	 M. Golea	Project 9i 35311.1	Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	Nr / No 01/01		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Sections 2 : km 614 - Gurasada	Denumire desen / Drawing name: <b>ST VARADIA - Sistemul de protecții / Protection system</b>	Scara / Scale -:-	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.05.12.EA.006					